



- \*) siehe LSA863
- 1) Detektorenumsetzung bei LSA 219
  - 2) Vom SAM-Auswertegerät der RNV
  - 3) Vom Weichengerät W260 der RNV
  - 4) Von Eisenbahntechnik im Stellwerksgebäude der RNV

S166 Hp0/ET in S166 Ks1/ET geändert	Merkl.	13.01.09	11.03.09
WL 260/L durch HET 41 ersetzt	Be	25.04.2006	15.12.06
Änderung	gez.	Datum	gültig

**STADT MANNHEIM**  
 Fachbereich Straßenbetrieb  
 und Grünflächen  
 68.21 Verkehrssignalanlagen

**Signallageplan**

**LSA 219**  
**Wendeschleife Neuostheim**

Planung	Bearbeitet	05.04.06	Be/Ww	Inbetriebnahmedatum
	Gezeichnet	05.04.06	Merklinger	30.03.2006
Bau	Bearbeitet	08.12.06	Reu. <i>Reu</i>	Übereinstimmung mit der Örtlichkeit geprüft
	Gezeichnet	08.12.06	Mü.	
	Geprüft		<i>Gu</i>	Maßstab M 1:500