



- *) siehe LSA863
- 1) Detektorenumsetzung bei LSA 219
 - 2) Vom SAM-Auswertegerät der RNV
 - 3) Vom Weichengerät W260 der RNV
 - 4) Von Eisenbahntechnik im Stellwerksgebäude der RNV

S166 Hp0/ET in S166 Ks1/ET geändert	Merkl.	13.01.09	11.03.09
WL 260/L durch HET 41 ersetzt	Be	25.04.2006	15.12.06
Änderung	gez.	Datum	gültig

STADT MANNHEIM
Fachbereich Straßenbetrieb
und Grünflächen
68.21 Verkehrssignalanlagen

Signallageplan

LSA 219				
Wendeschleife Neuostheim				
Planung	Bearbeitet	05.04.06	Be/Wv	Inbetriebnahmedatum
	Gezeichnet	05.04.06	Merklinger	30.03.2006
Bau	Bearbeitet	08.12.06	Rev. <i>Rev</i>	Übereinstimmung mit der Örtlichkeit geprüft
	Gezeichnet	08.12.06	MÜ.	
Geprüft			<i>Gu</i>	Maßstab M 1:500